Plan Déplacement Inter Entreprises 2012

Synthèse de l'étude

Les partenaires :

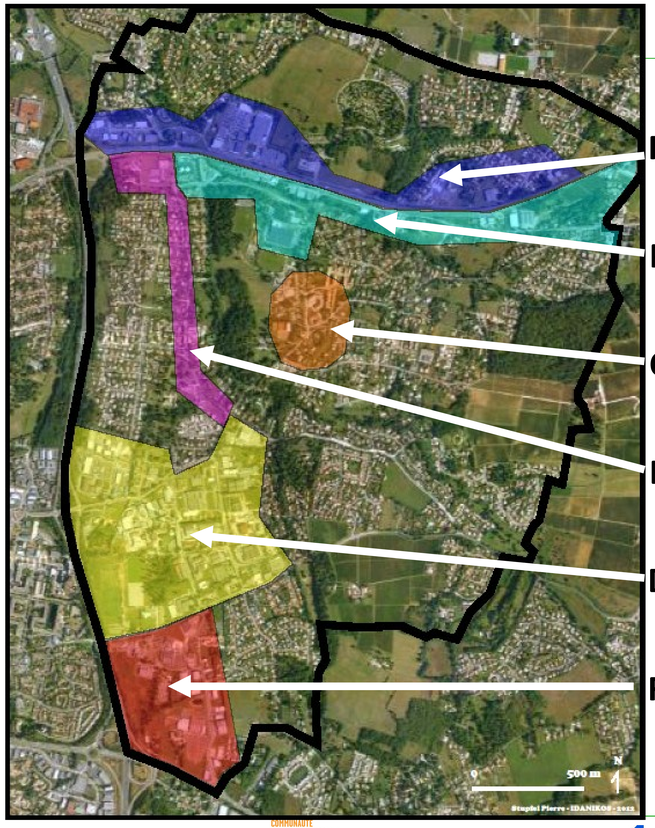
Copyright IDANIKOS® août 2012 toute reproduction interdite sans accord préalable.

Plan Déplacement Inter Entreprises 2012

1°

1 3 8 8 questionnaires récoltés
soit la participation :

de 1 salariés sur 3



6 Zones d' Activités Economiques

Peyrou /Millac / Lestrille :
26 entreprises et 495 emplois.

Périgord / Mirail / Prairie :
68 entreprises et 630 emplois.

Centre bourg / Mairie :
12 entreprises et 129 emplois.

Eglise Romane :
10 entreprises et 223 emplois.

Descartes/Gay Lussac:
112 entreprises et 2 160 emplois.

Feydeau/Ile de France :
30 entreprises et 483 emplois.

De 1 8 2 entreprises
soit la participation :

Soit 2 entreprises sur 3

LA CUB — VILLE D'ARTIGUES PRÈS BORDEAUX — le club des entreprises d'Artigues-Près-Bordeaux — ADEME — CLUB DES PARTENAIRES PDIE ARTIGUES PRES BORDEAUX — CCI BORDEAUX

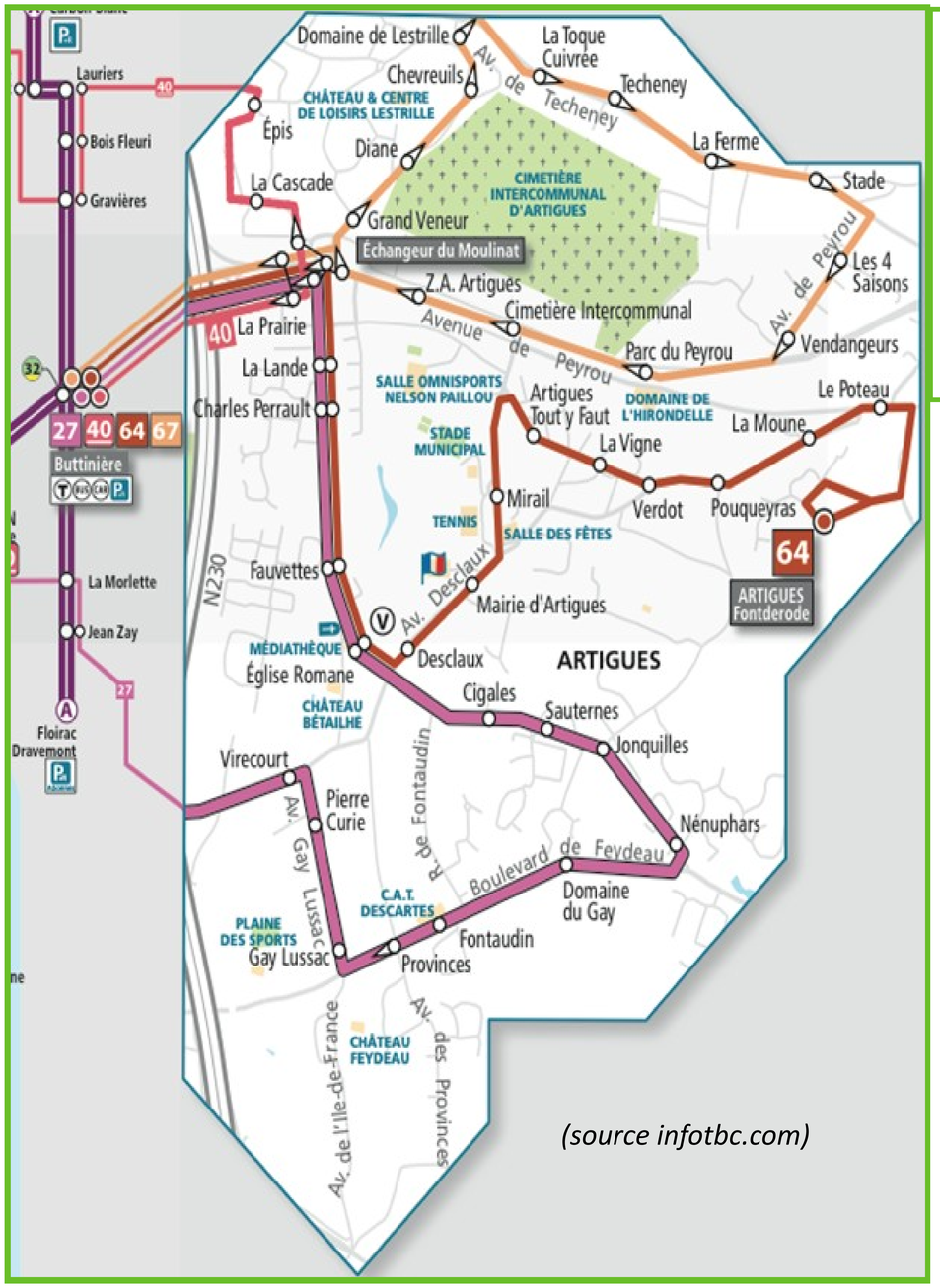
Copyright IDANIKOS® août 2012 toute reproduction interdite sans accord préalable.

Plan Déplacement Inter Entreprises 2012

2°

Les accès en transports en commun.

4 lignes régulières de bus reliées à la **ligne A** du tramway



(source infotbc.com)

Les bus

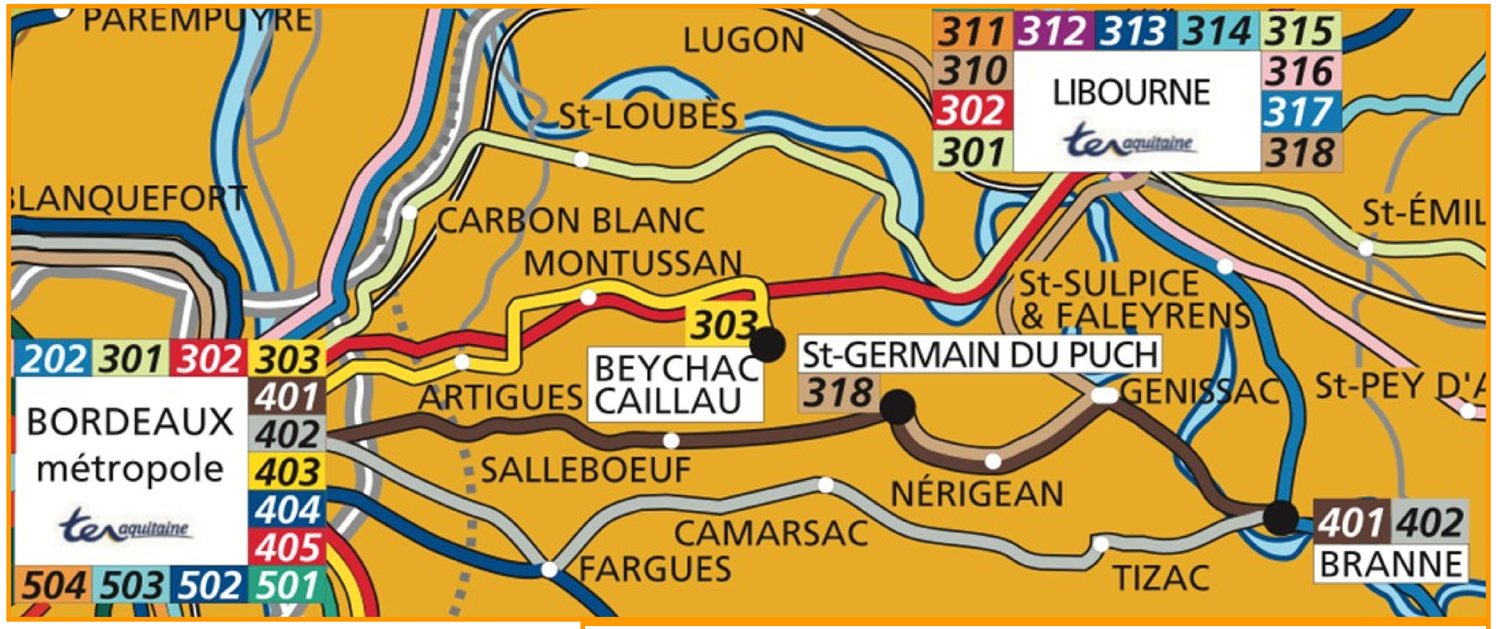
La **Ligne 27** : **6 000 validations** par semaine.
La fréquence : **77 passages** par jour,
1 bus toutes les 20 ’ aux heures de pointes.

La **Ligne 40** : **2 000 validations** par semaine.
La fréquence : **57 passages** par jour,
1 bus toutes les 30 ’ aux heures de pointes.

Les bus

La **Ligne 64** : **900 validations** par semaine.
la fréquence : **58 passages** par jour,
1 bus toutes les 20 ’ aux heures de pointes.

La **Ligne 67** : **500 validations** par semaine.
La fréquence : **30 passages** par jour.
1 bus toutes les 30 ‘aux heures de pointes.



Les cars :

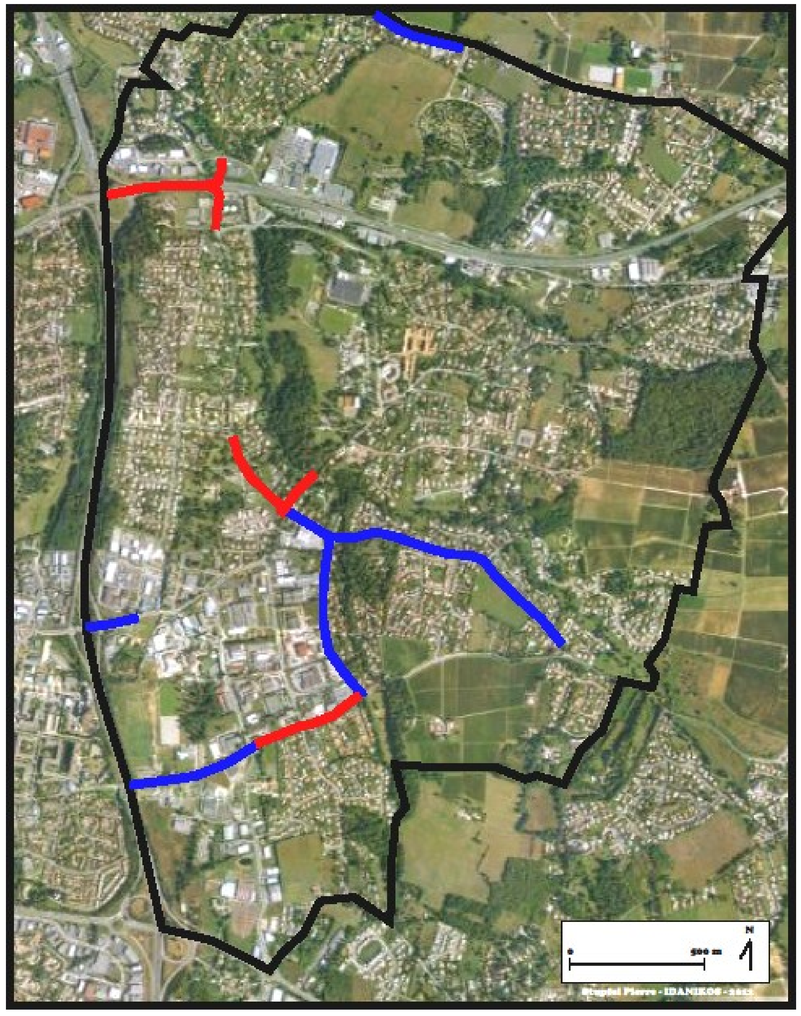
Ligne 302 de : Lormont Buttinière à Libourne
Ligne 401 de : Lormont Buttinière à Branne (par Salleboeuf).
Ligne 303 de : Lormont Buttinière à Beychac-et-Caillau
Ligne 402 de : Bordeaux Stalingrad à Branne (par Camarsac).

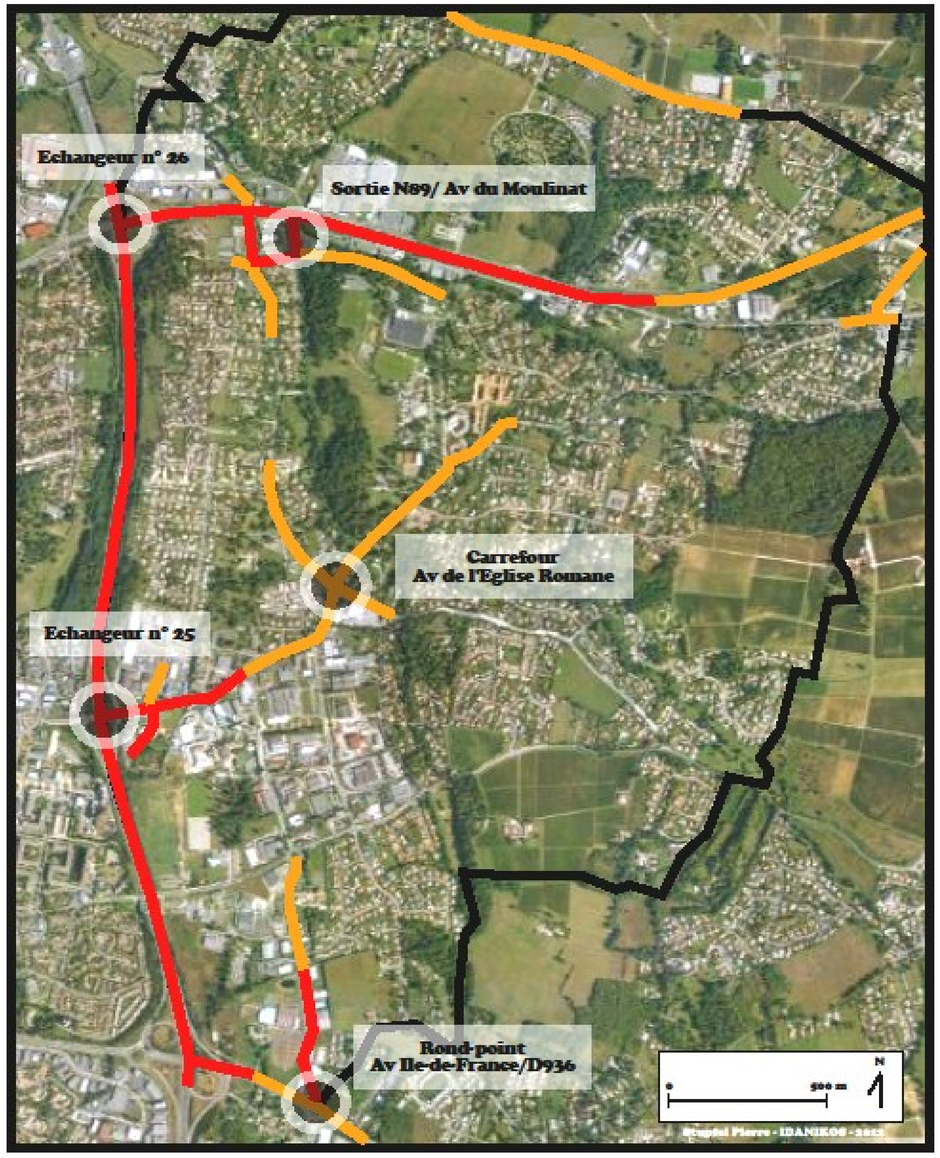
Copyright IDANIKOS® août 2012 toute reproduction interdite sans accord préalable.

Plan Déplacement Inter Entreprises 2012

3° Les accès routiers :

Bandes cyclables ± 3,5 km **Piste cyclables ± 2 km.**





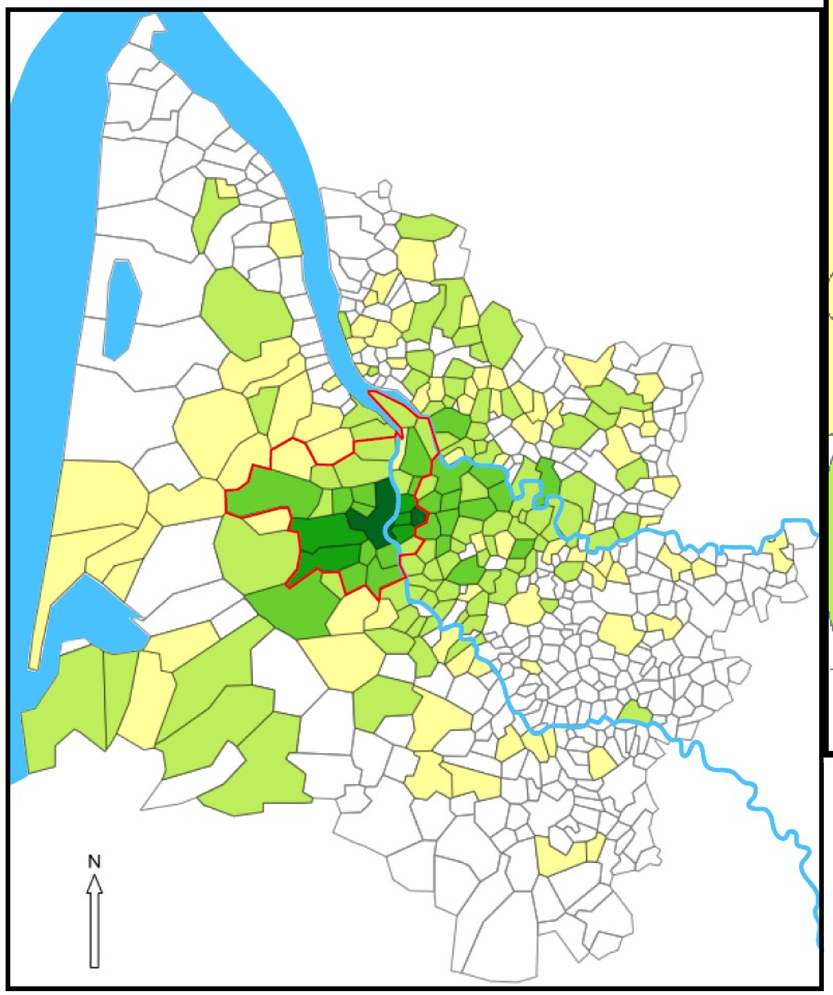
- Les abords des différents échangeurs de la rocade 24, 25, 26 de la N89, de la D936, carrefour de l'Eglise Romane sont les principaux «**points rouge**» du trafic.
- Les automobilistes « malins » utilisent des voies de dessertes « **points orange**» pour éviter les encombrements, entrainant des tensions supplémentaires.

Copyright IDANIKOS® août 2012 toute reproduction interdite sans accord préalable.

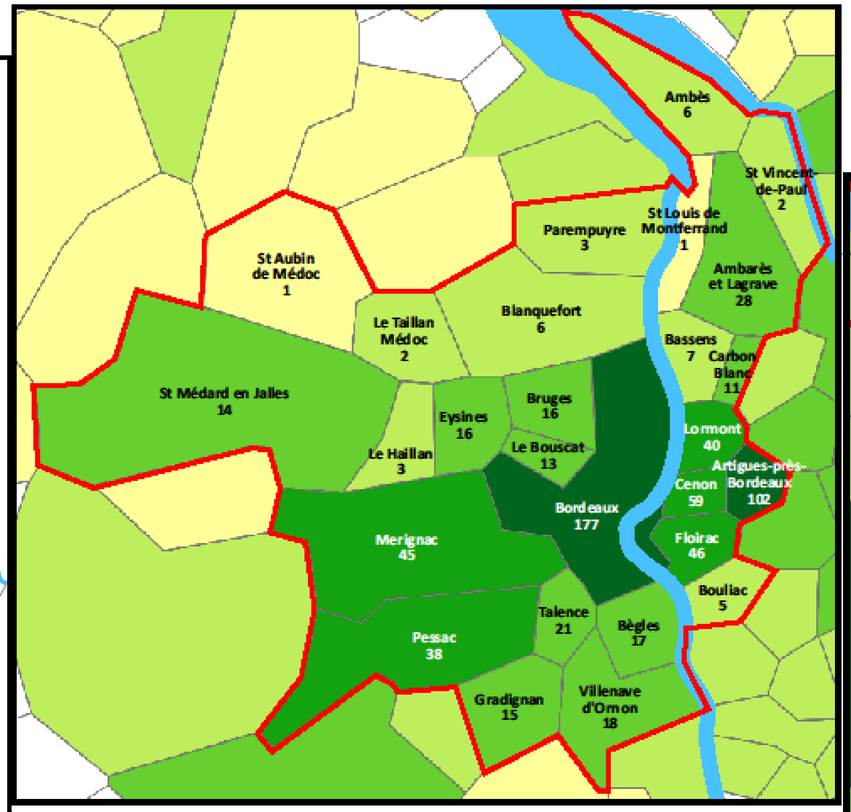
Plan Déplacement Inter Entreprises 2012

4° La localisation des salariés :

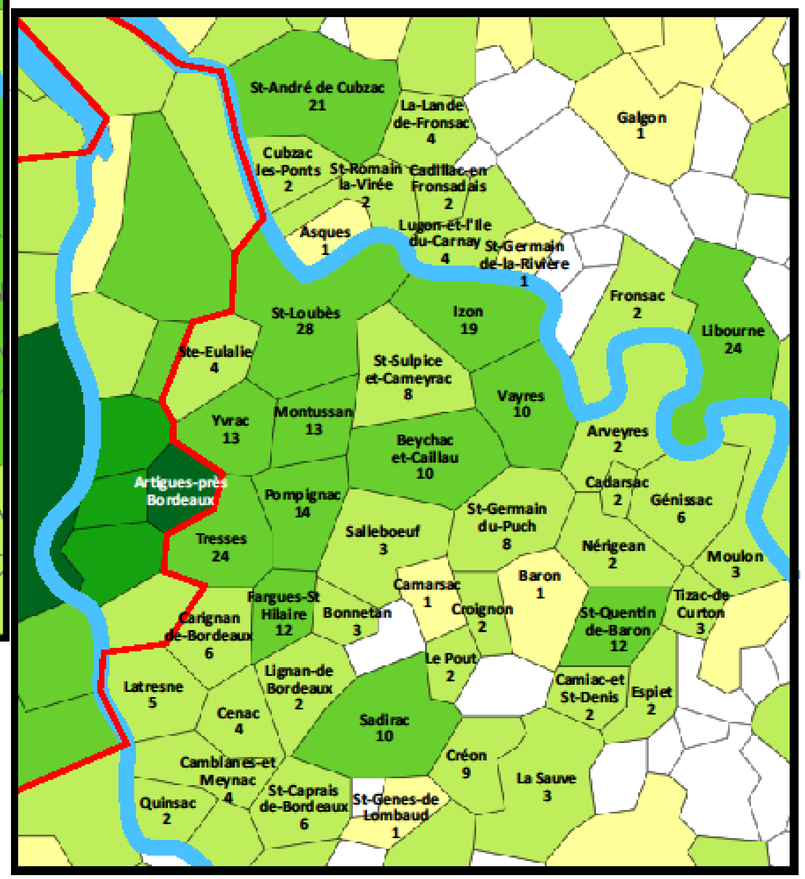
La Gironde



« La CUB »



« L'entre deux Mers »



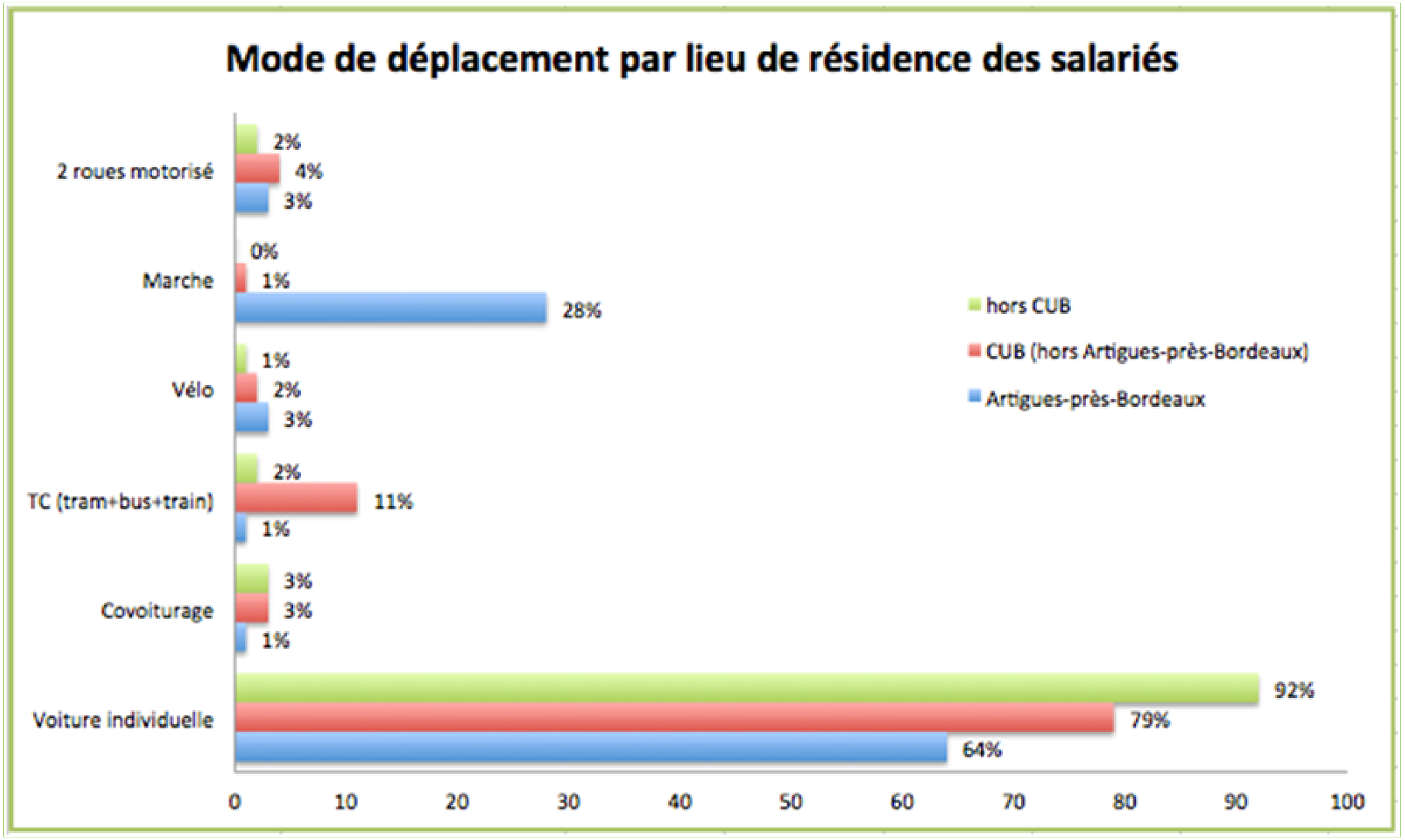
- **98,7%** habitent le département de **la Gironde**
- **54,7%** habitent **au sein de la CUB**
- **45,3%** déclarent résider **hors CUB**

- De 1 à 2 personnes
- De 2 à 10 personnes
- De 11 à 30 personnes
- De 31 à 100 personnes
- De 101 à 177 personnes
- Limites de la CUB

Copyright IDANIKOS® août 2012 toute reproduction interdite sans accord préalable.

Plan Déplacement Inter Entreprises 2012

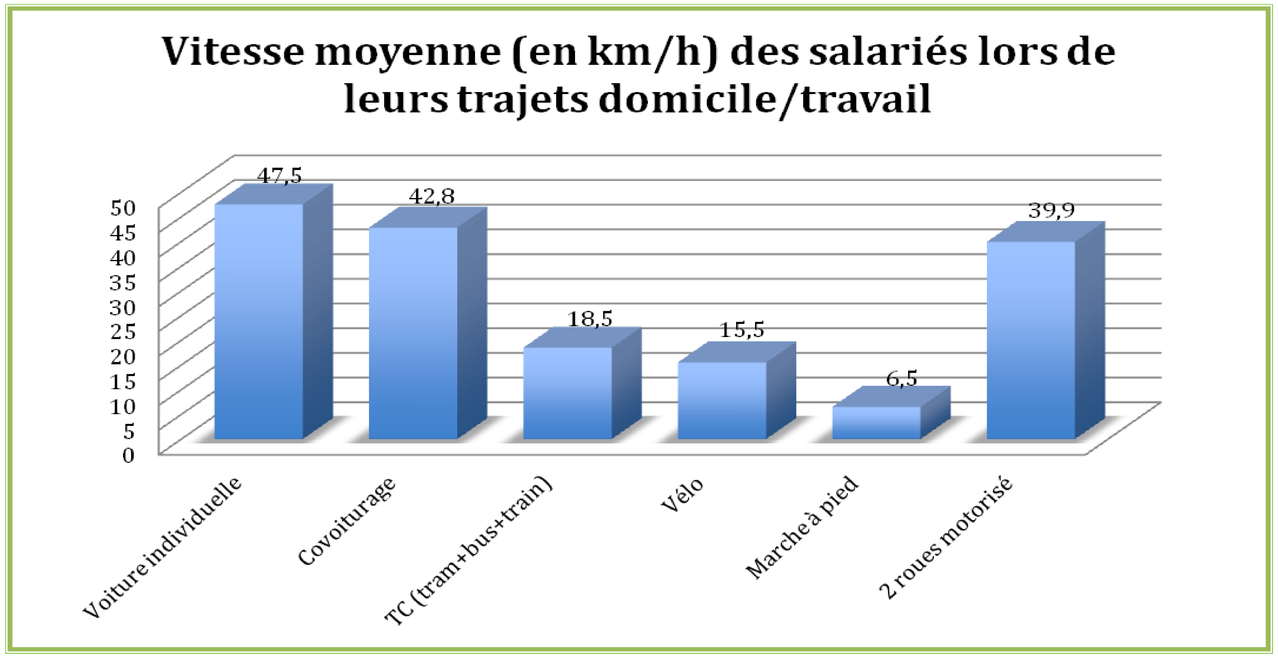
5° Les modes de déplacements :



Copyright IDANIKOS® août 2012 toute reproduction interdite sans accord préalable.

Plan Déplacement Inter Entreprises 2012

6° Le trajet des salariés :

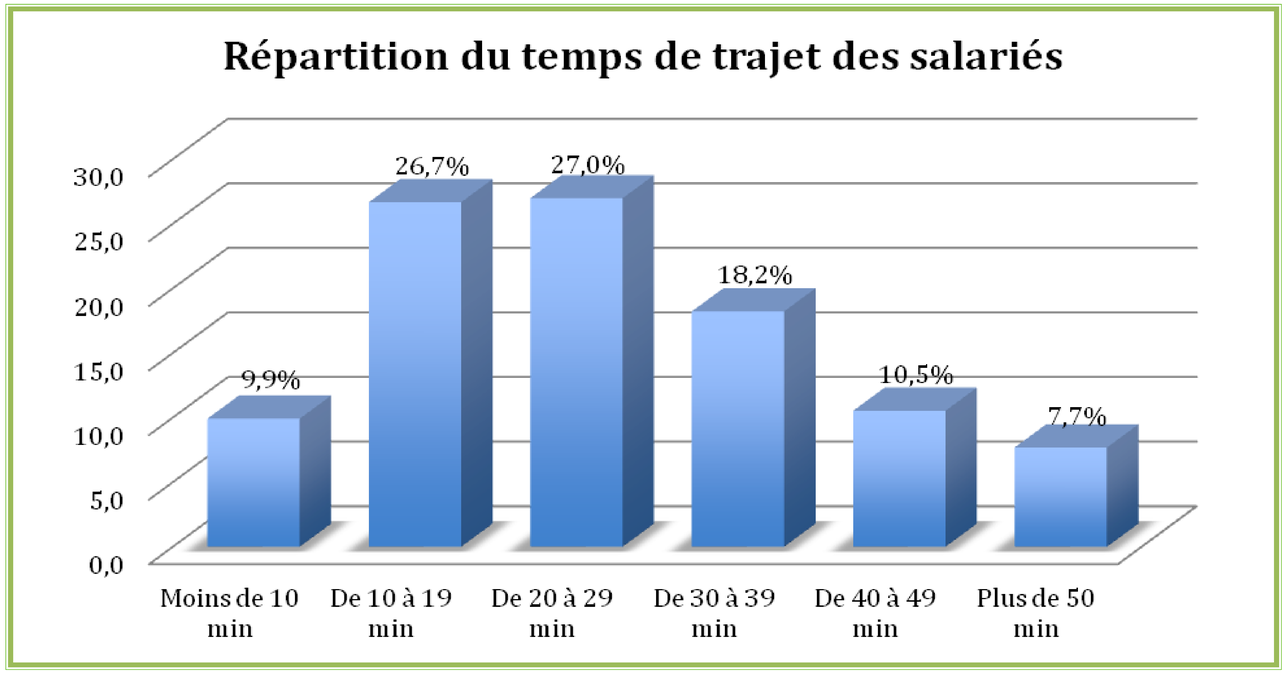


Distances moyennes d'un trajet :

- 19 km en voiture individuelle
- 21,5 km en covoiturage
- 15,3 km en Transport en commun
- 5,2 km en vélo
- 0,9 km à pied
- 13 km en 2 roues motorisé

288 salariés font un détour sur le trajet du travail :

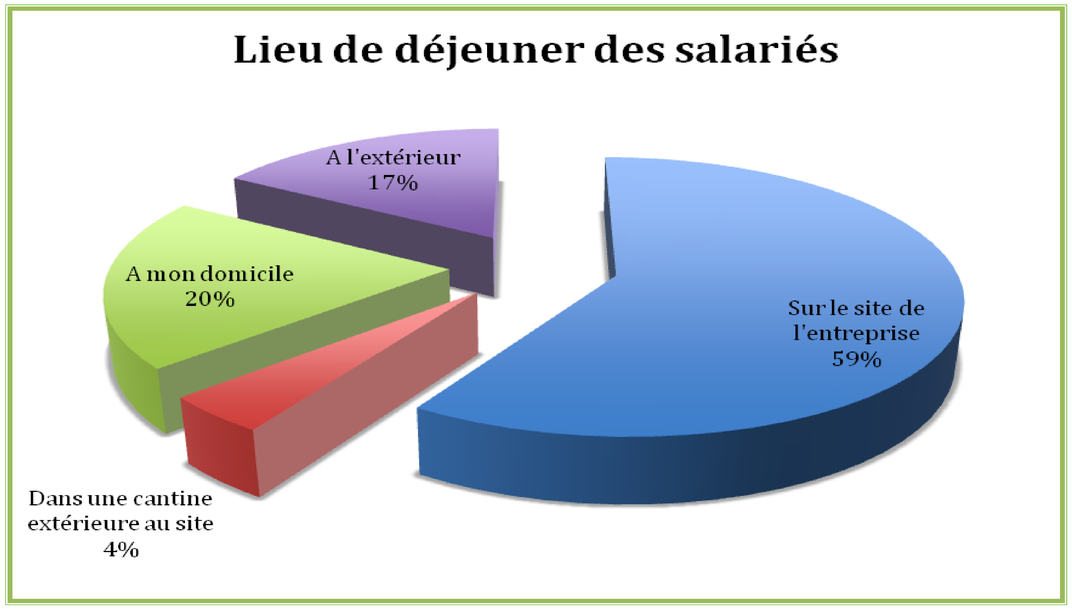
- 62.9 % des détours sont liés aux enfants
- 19.6 % des détours sont liés à un arrêt dans un commerce



Copyright IDANIKOS® août 2012 toute reproduction interdite sans accord préalable.

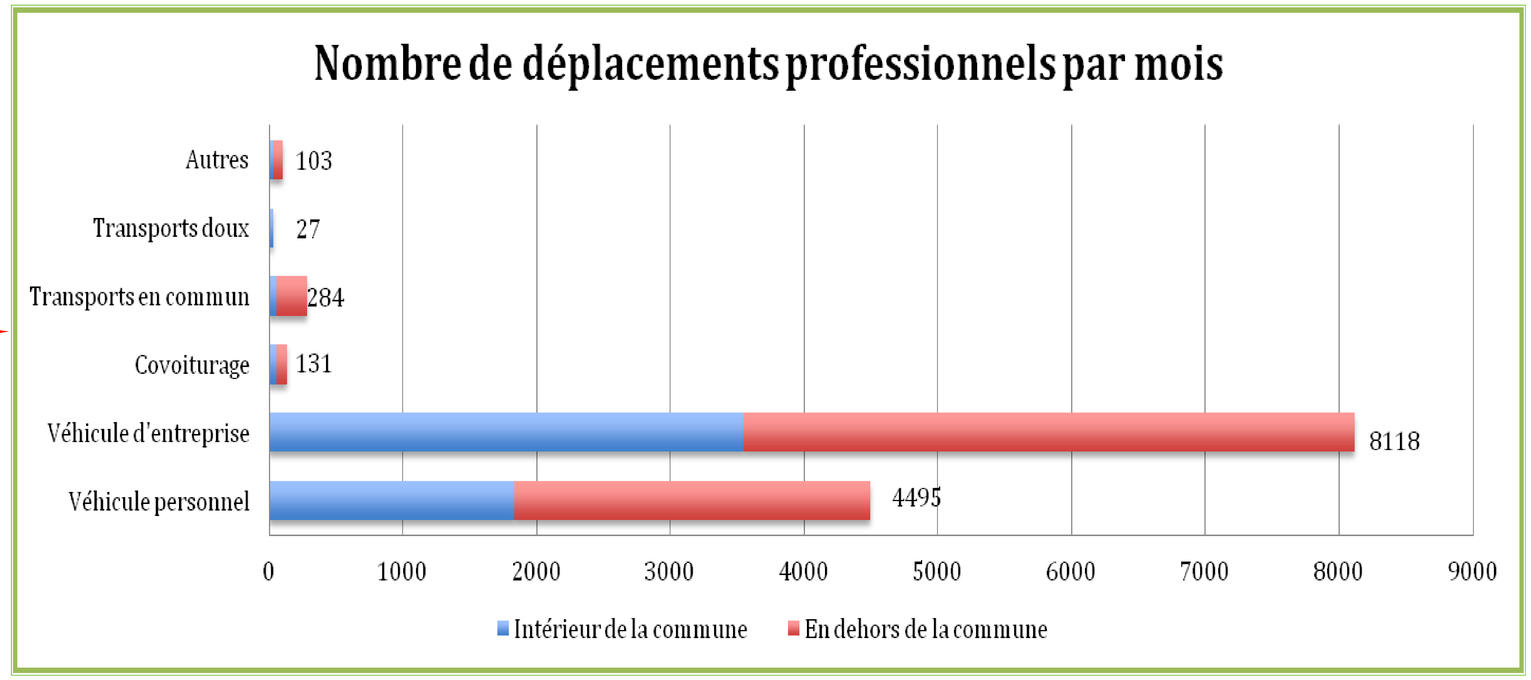
Plan Déplacement Inter Entreprises 2012

7° Les déplacements durant la journée :



1 640
c'est le nombre de salariés qui se déplacent le midi

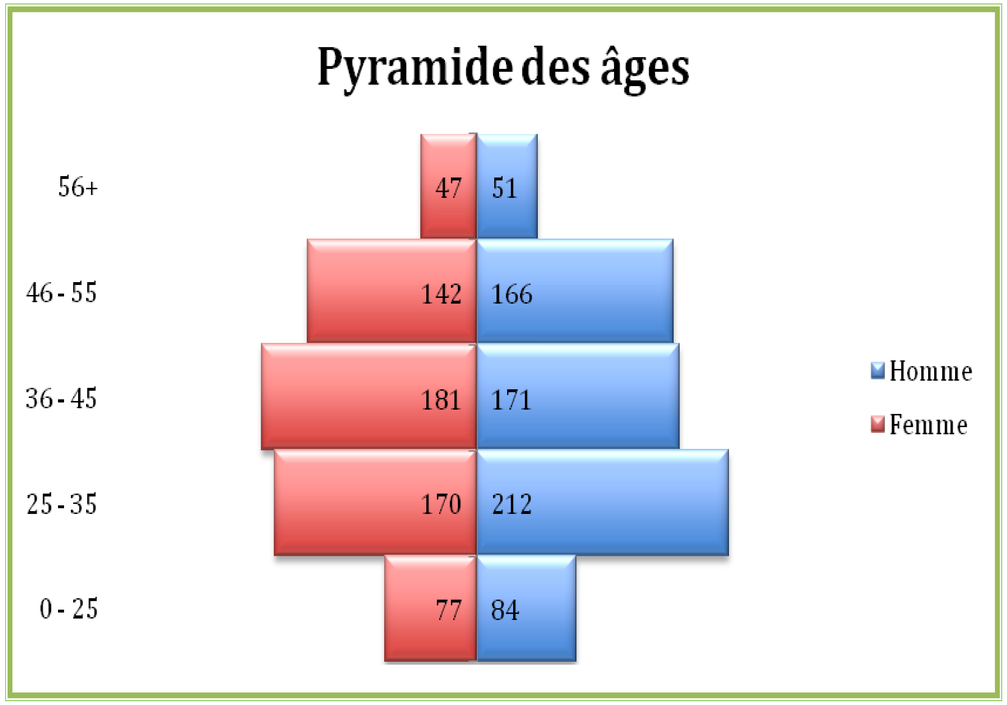
Estimation de :
150 000 déplacements Professionnels par an pour 264 entreprises.



Copyright IDANIKOS® août 2012 toute reproduction interdite sans accord préalable.

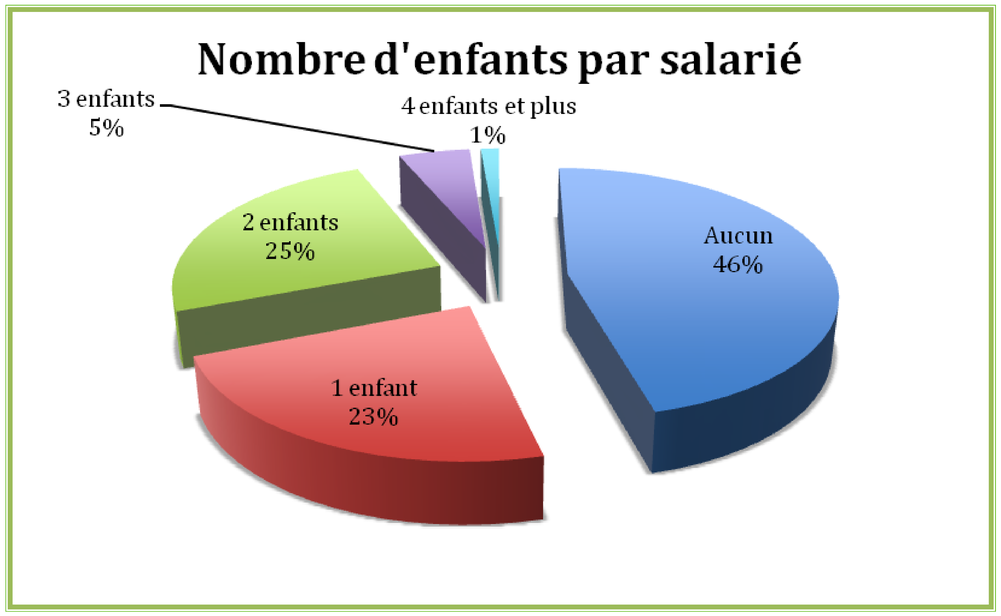
Plan Déplacement Inter Entreprises 2012

8° Les salariés :



- La **tranche d'âge la plus importante : 25 à 35 ans**, est composée majoritairement d'hommes (212 hommes et 170 femmes).
- Les **femmes** sont **majoritaires** pour la tranche d'âge allant de **36 à 45 ans** (181 femmes et 171 hommes).

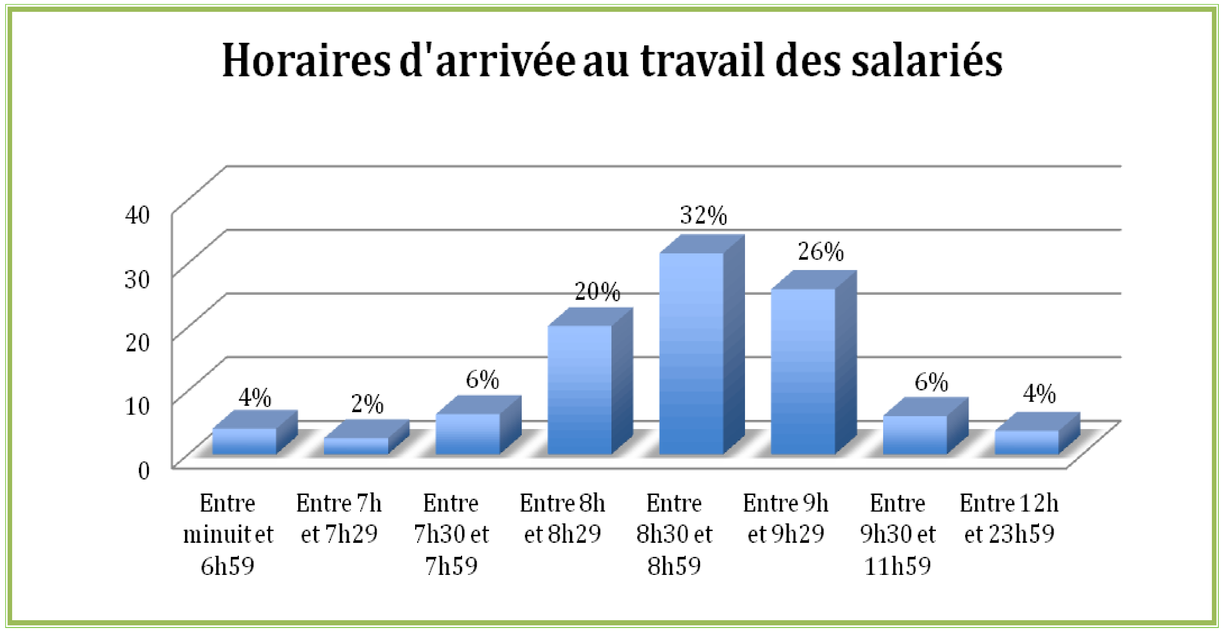
- **54 % des salariés** déclarent avoir **au moins 1 enfant** vivant au sein de leur foyer.
- **48 %** soit **1 salarié sur 2** ont **entre 1 et 2 enfants** dans leur foyer.
- **54 %** de ces enfants ont **moins de 12 ans**, impliquant souvent des contraintes de déplacements pour les parents.



Copyright IDANIKOS® août 2012 toute reproduction interdite sans accord préalable.

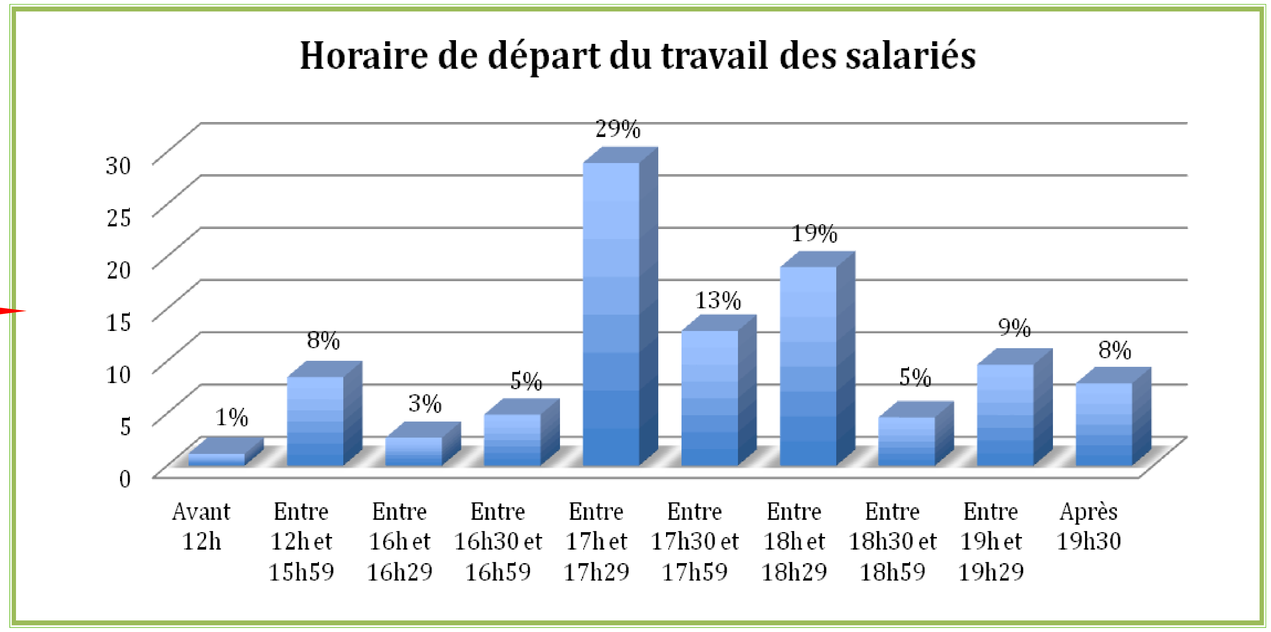
Plan Déplacement Inter Entreprises 2012

9° Les horaires de travail des salariés :



Plus de 3 200 salariés arrivent entre 8 h et 9 h 30

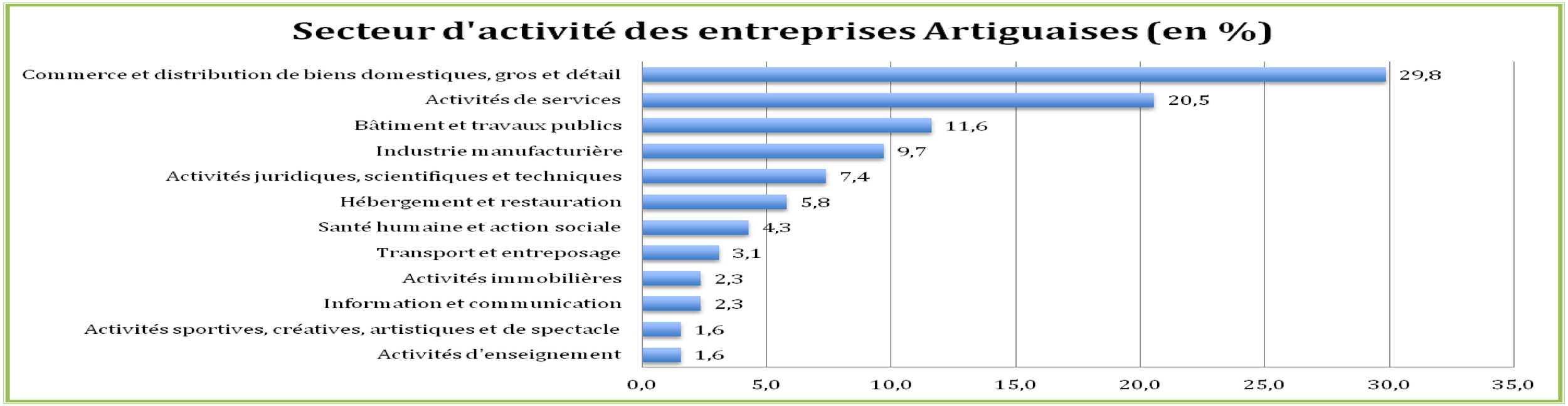
Plus de 2 500 salariés quittent L 'entreprise entre 17 h et 18 h 30

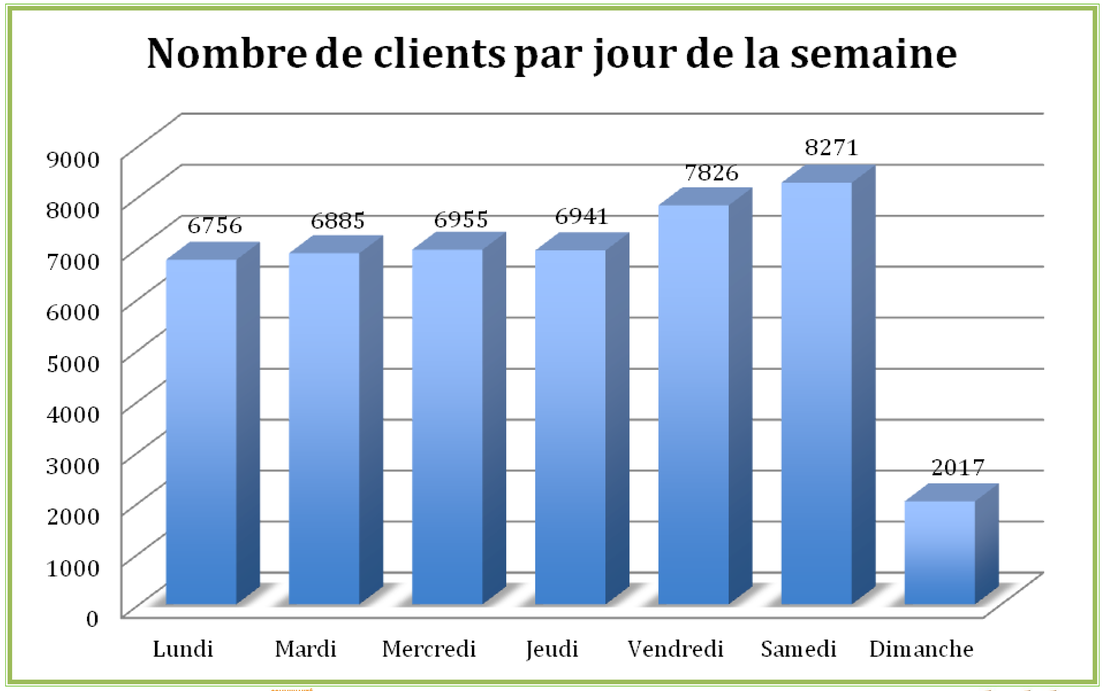


Copyright IDANIKOS® août 2012 toute reproduction interdite sans accord préalable.

Plan Déplacement Inter Entreprises 2012

10° Le monde économique :



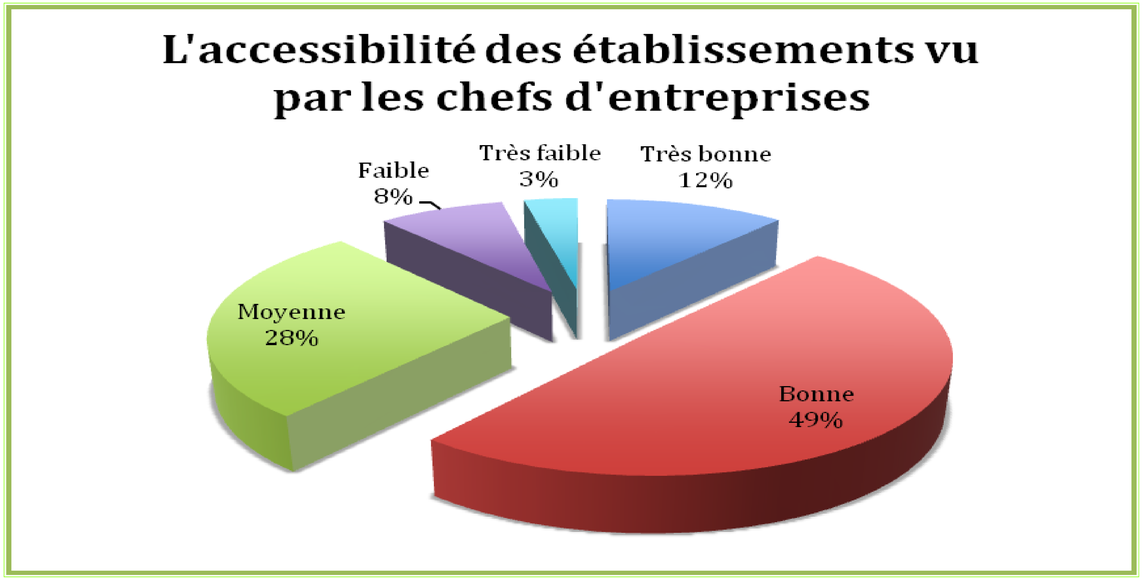


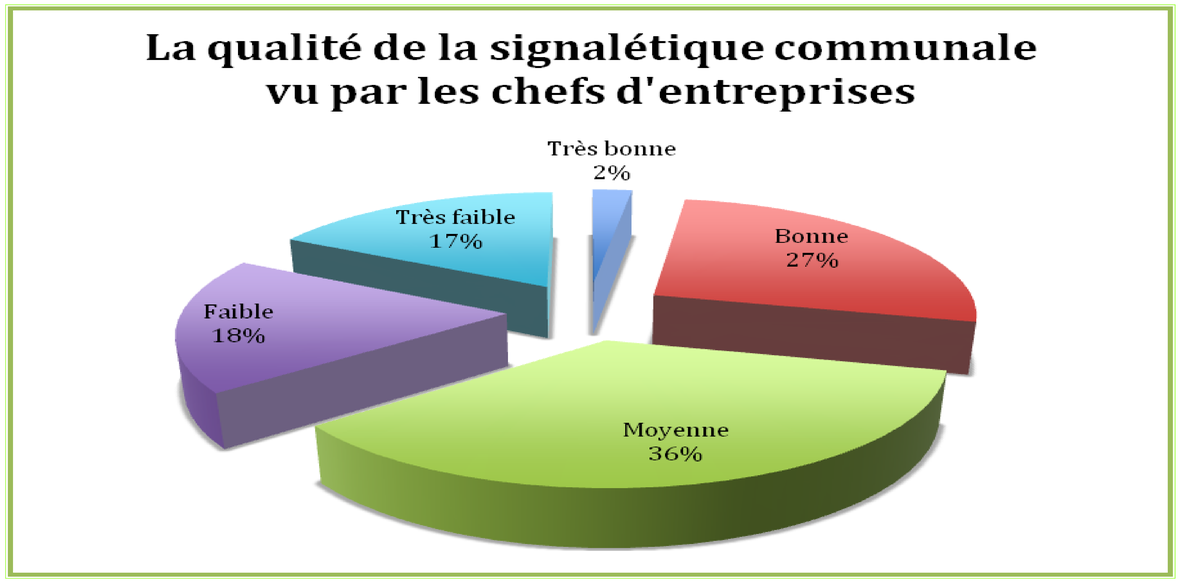
- Les **87 entreprises** ayant répondus au questionnaire totalisent près de **200 000 clients/visiteurs** par mois.
- **39 entreprises** déclarent recevoir près de **13 800 stagiaires** par an.
- Les stages durent **d'une journée** à **une année**.
- La quasi-totalité des stagiaires évoluent au sein de **3 centres de formation** que compte la commune.

Copyright IDANIKOS® août 2012 toute reproduction interdite sans accord préalable.

Plan Déplacement Inter Entreprises 2012

11° L'accès aux entreprises :





L'avis des chefs d'entreprises :

L'accessibilité :

- **61 % bonne** ou **très** bonne,
- **28 % moyenne,**
- **11 % faible** ou **très faible**.

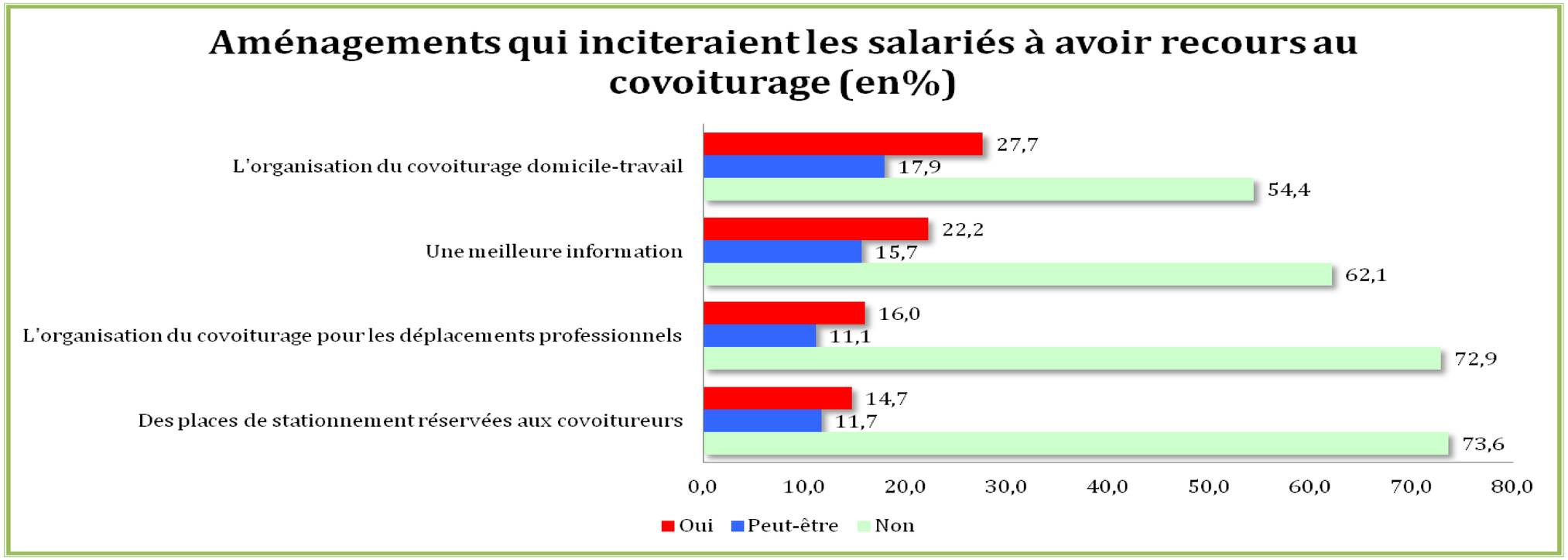
La signalétique :

- **29 % bonne** ou **très bonne,**
- **36 % moyenne,**
- **35 % faible** ou **très faible**

Copyright IDANIKOS® août 2012 toute reproduction interdite sans accord préalable.

Plan Déplacement Inter Entreprises 2012

12° La mutualisation des moyens des salariés :

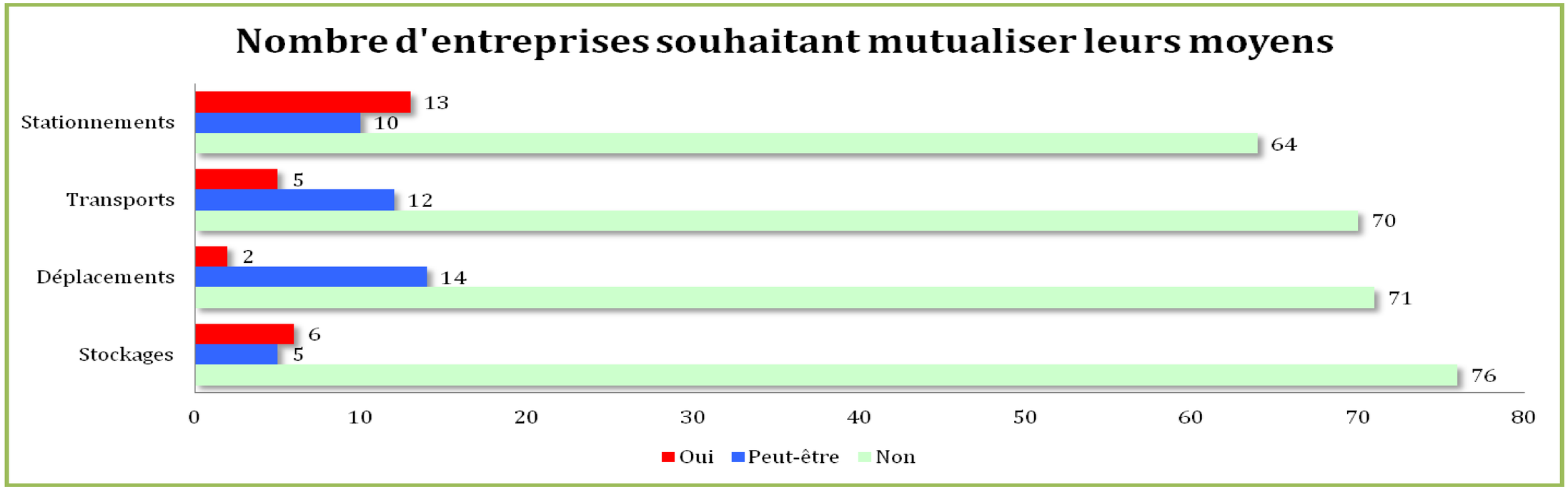


- **Pour 46 %** des enquêtés L'**organisation du covoiturage** serait **la meilleure solution** pour les trajets domicile / travail.
- **38 %** souhaiteraient être **mieux informés** sur ce mode de transport.
- **27 %** des individus souhaitent des **places de stationnements réservées** aux covoitureurs**.**
- **27 %** souhaitent l'**organisation du covoiturage** pour les trajets professionnels.

Copyright IDANIKOS® août 2012 toute reproduction interdite sans accord préalable.

Plan Déplacement Inter Entreprises 2012

13° Les projets de mutualisation de moyens des entreprises :

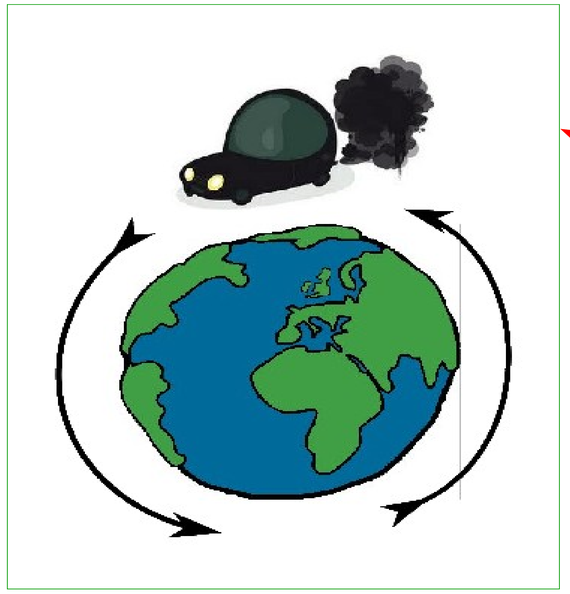


- **23 entreprises** sur **87** seraient prêtes à mutualiser leurs moyens de **stationnements**.
- **17 entreprises** sont **intéressées** pour mutualiser leurs **moyens de transports.**
- **16 entreprises** envisagent **la mutualiser** leurs **moyens de déplacements.**
- **11 entreprises** sont prêtes à réfléchir **pour mutualiser** leurs **moyens de stockages.**

Copyright IDANIKOS® août 2012 toute reproduction interdite sans accord préalable.

Plan Déplacement Inter Entreprises 2012

14° Le bilan des déplacements :



Les salariés Artiguais effectuent

144 120 km **pour les trajets aller retour du domicile au travail**

Soit plus de 3,5 fois le tour du monde !
(40 075 km)

- On estimes à près de **14 millions d'euros annuels le coût des déplacements domicile/travail** des **4 000** personnes travaillant à Artigues-près-Bordeaux.

- Selon l'outil de l'ADEME, le **budget transport des personnes** travaillant à Artigues-près-Bordeaux est estimé à **3 450 euros par an** en moyenne, soit plus de **287 euros par mois.**

- Chaque année, ces trajets rejettent plus de **8 600 tonnes de CO^2** et consomment plus de **3,3 millions** de **litres** **équivalents pétrole**

- **120 628 km sont effectués en voiture individuelle,** représentant **83,7%** des trajets quotidiens des salariés, soit l'équivalent de près de **96% des rejets de CO^2** !

- Plus de **13 000 déplacements professionnels** sont réalisés **chaque mois** par les salariés.

Copyright IDANIKOS® août 2012 toute reproduction interdite sans accord préalable.

Plan Déplacement Inter Entreprises 2012

15° Des aménagements qui inciteraient les salariés :

- À se déplacer en vélo ou à pied (Déplacements doux) :

  - Pour 29 % des pistes cyclables sécurisées
  - Pour 24 % des trottoirs et éclairage public
  - Pour 19 % la création d'un garage à proximité du lieu de travail

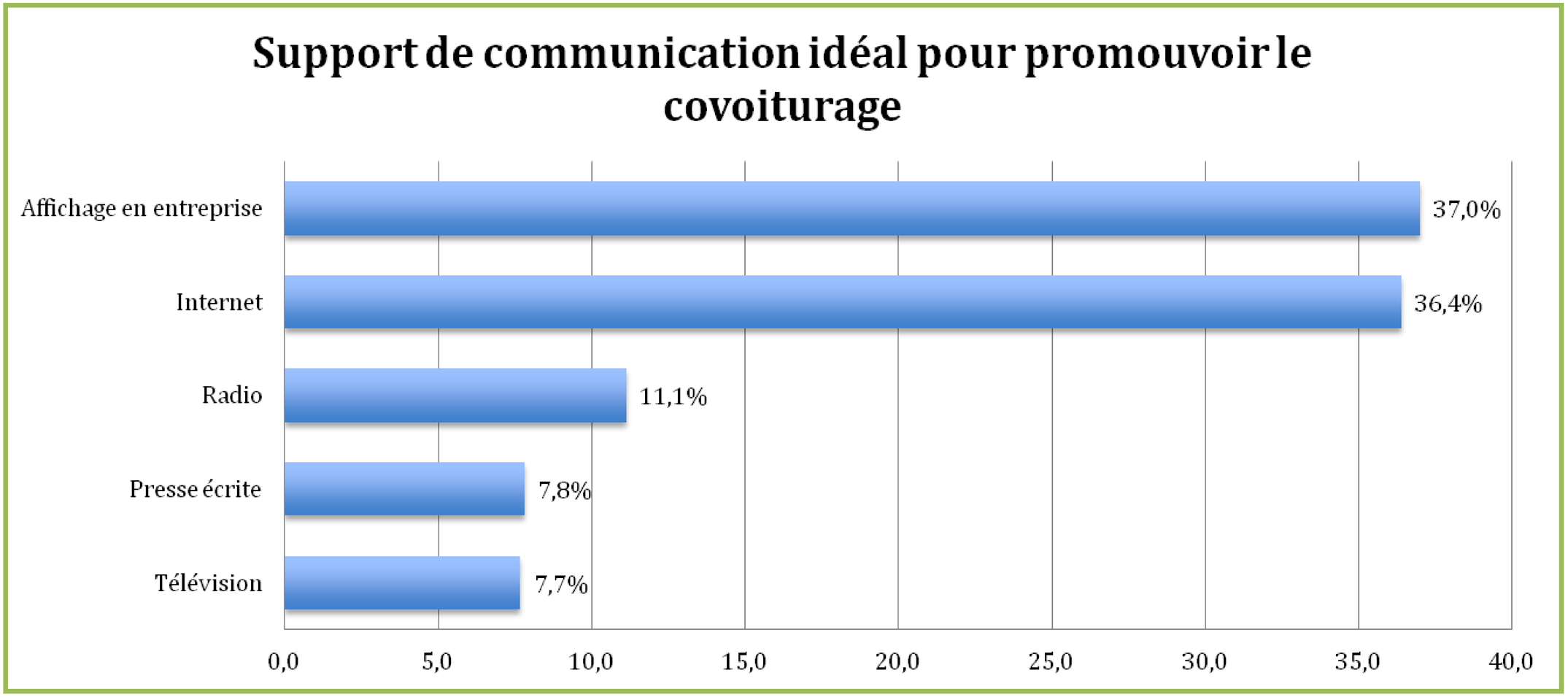
- À utiliser les transports en commun :

  - Pour 42 % des temps d'attente et des parcours plus courts
  - Pour 37 % avoir un arrêt plus proche du lieu de travail
  - Pour 37 % avoir moins de correspondances
  - Pour 36 % une baisse du coût de transport
  - Pour 33 % avoir un arrêt plus proche du domicile

Copyright IDANIKOS® août 2012 toute reproduction interdite sans accord préalable.

Plan Déplacement Inter Entreprises 2012

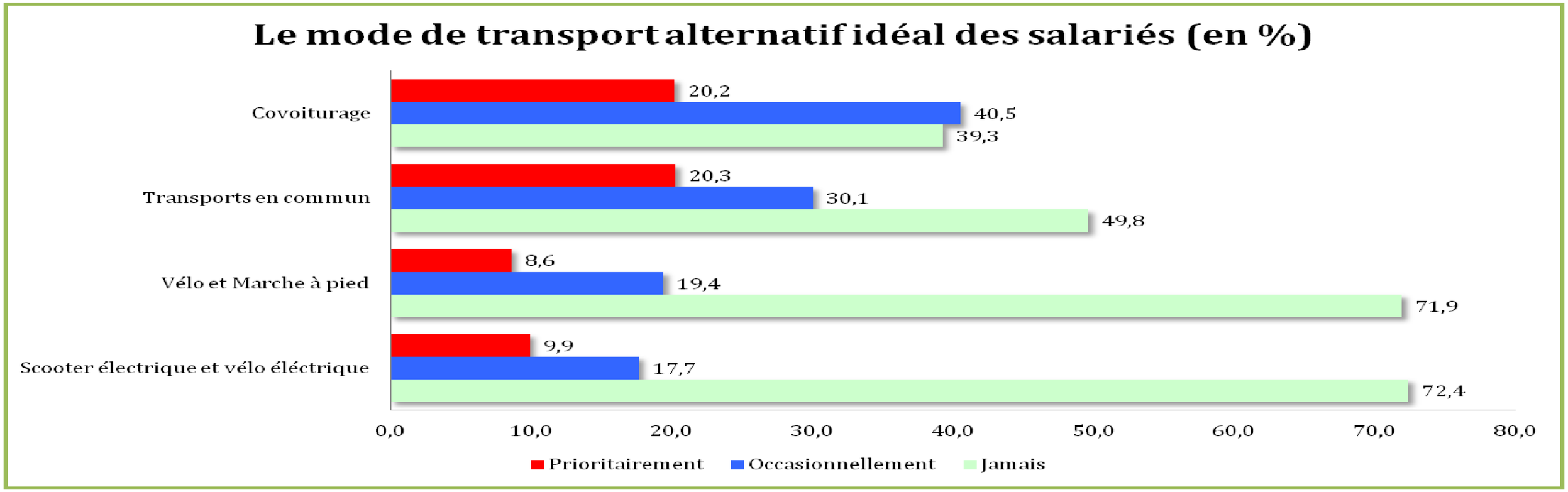
16° Les attentes pour promouvoir le covoiturage :



Copyright IDANIKOS® août 2012 toute reproduction interdite sans accord préalable.

Plan Déplacement Inter Entreprises 2012

17° Le moyen de transport idéal :



- **61 % des salariés choisiraient** en priorité le **covoiturage** comme transport alternatif à la voiture individuelle.
- avec **plus de 50 %** de réponses « positives » **le transport en commun** est le second choix.
- Les **transports « doux » et « propres »** arrivent en troisième position de ce classement à **28 %.**

Copyright IDANIKOS® août 2012 toute reproduction interdite sans accord préalable.

Plan Déplacement Inter Entreprises 2012

18° Synthèses des fiches d'actions préconisées (descriptions des moyens pour la réalisation des préconisation dans le rapport général du diagnostic) :

Fiche	Actions concernant le :	Préconisations
1	Covoiturage	➢ Améliorer l'accessibilité à l'information pour développer ce mode de transports
2		➢ Mise en place de parkings dédiés
3		➢ Création de bornes de covoiturages
4	Transport en commun	➢ Mise en place de deux navettes reliant les ZAE au tramway
5		➢ Inciter les salariés à utiliser les transports en commun
6	Transports doux	➢ Renforcer et poursuivre les aménagements cyclables pour relier les différentes ZAE
7	Déplacement à pieds et en vélo	➢ Mettre en place 2 stations Vcub au sein des ZAE pour accéder au tramway
8		➢ Améliorer la qualité des trottoirs
9		➢ Améliorer l'accueil des cyclistes au sein des entreprises
10		➢ Inciter les entreprises à développer le confort de la pratique du vélo
11	Services Mutualisés	➢ Création d'une conciergerie Inter-Entreprises (Service à la personne/aux entreprises)
12		➢ Accompagner les entreprises pour les aider dans la mutualisation de leurs moyens de transports, de stationnements, de déplacements et de stockage
13		➢ Inciter les entreprises à moduler les horaires de travail pour favoriser le report modal
14		➢ Sensibiliser et former les chefs d'entreprises aux dispositifs existants pour réduire les accidents liés aux trajet domicile-travail et déplacements professionnels
15	Accessibilité	➢ Sécurisation et amélioration du carrefour rue de la Blancherie / av. de Virecourt
16		➢ Améliorer l'accès au niveau de l'échangeur 25 en direction de Bordeaux Lac
17		➢ Sécurisation du carrefour allée de Castillon / av. de l'Eglise Romane
18		➢ Sécurisation du carrefour av. du Moulinat / av. de la Prairie

Copyright IDANIKOS® août 2012 toute reproduction interdite sans accord préalable.

Plan Déplacement Inter Entreprises 2012

19°

On compte sur VOUS !

Salariés et chefs d'entreprises, transformez l'essai !

Participer avec nous à la mise en place :

- **de solutions de co-voiturage,**
- **d'aménagements collectifs et Individuels,**
- **de solutions de transports et de mobilités …**

… Pour mieux vivre… en allant travailler …!

Merci à chacun d'entre vous pour votre participation.

à bientôt…

www.clubentreprisesartigues.fr

Copyright IDANIKOS® août 2012 toute reproduction interdite sans accord préalable.

Plan Déplacement Inter Entreprises 2012

20° Merci au « CLUB DES PARTENAIRES PDIE » et aux signataires de la charte PDIE :

Ville d'Artigues près Bordeaux
AGEFOS PME
Jardiland
Supermarché Simply Market
Team Resa
GLS General Logistics Systems
biocoop
Intermarché
EIFFAGE TP
Crédit Agricole
mps accueillir former innover
Leader Centre Auto
DB Services Nettoyage industriel Nettoyage des graffiti
AFPA
Imprimerie de la Roque Imprim'Vert
apave
Château Le Gay
Campanile Hotel Restaurant
Olfeo
Espace Enseigne Fluores stores - enseignes Réseau Déco Story
Boumba Le supermarché de la fête
IDANIKOS
En Voiture partir à temps arriver à l'heure
le club des entreprises d'Artigues-près-Bordeaux
Brico Dépôt
E.P.S. 33
La Poste
Cabex Audit Conseil Synthèse Expertise — Expertise Comptable Commissariat aux Comptes
AFT·IFTIM La formation transport logistique
Le Tournesol Restaurant Grill Pizzeria
vigneron independant
Renault Trucks

Restaurant Le Vésuve

Restaurant L' O à la Bouche

Eurokebab

Arera Pressing

Communauté Urbaine de Bordeaux LACUB
Ville d'Artigues près Bordeaux
le club des entreprises d'Artigues-près-Bordeaux
ADEME
Club des partenaires PDIE Artigues près Bordeaux
CCI Bordeaux

Copyright IDANIKOS® août 2012 toute reproduction interdite sans accord préalable.